

□ 规划背景

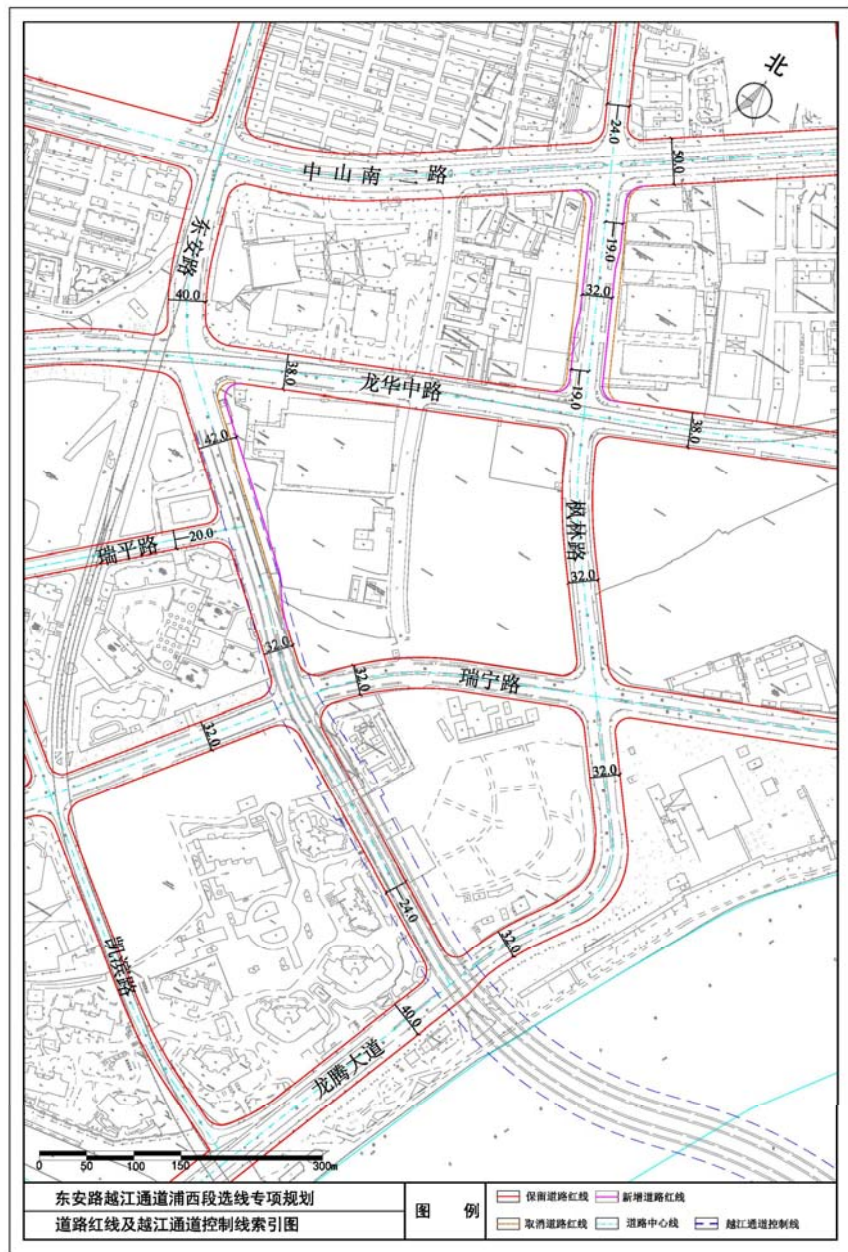
根据黄浦江两岸规划，在宛平南路和打浦路隧道之间的枫林路位置控制一条越江通道，服务徐汇滨江WS3单元与浦东世博文化公园、耀华地区的近江越江交通。结合浦东世博文化公园建设情况，以及徐汇滨江WS3单元规划实施情况，结合两岸滨江地区规划建设条件及地区路网条件，将浦西接线道路拟由枫林路线位调整为东安路线位，并落实浦西段相关规划控制要素，为将来该越江通道的实施提供规划条件。

□ 规划范围

本专项规划将原枫林路越江通道浦西段线位及接线道路调整为东安路，浦东接线道路维持原规划不变，本次规划对涉及的徐汇滨江WS3单元相关控制要素及用地进行调整。

□ 规划方案

东安路越江通道是规划预留的越江通道，其功能主要是服务浦西徐汇区和浦东新区近滨江地区的越江交通需求，以服务客运交通为主。



东安路越江通道浦西段选线专项规划红线及控制线索引图

□ 规划方案

规划控制要素调整：本规划越江通道，根据其所处区位、周边用地情况，考虑采用隧道方案进行规划控制。根据调整后东安路线位越江通道，对东安路红线进行调整。东安路为城市次干路，在龙华中路和瑞宁路之间既有红线宽度为32-35米，越江隧道出入口位于龙华中路南侧，为满足隧道出入口开敞段及东安路车道布置，东安路（龙华中路—瑞宁路）部分路段红线向东侧拓宽7-10米，调整后，东安路在龙华中路—瑞宁路之间红线宽度为32米—42米。隧道段两侧规划地下道路控制线，按隧道结构边线两侧各10米宽度进行控制。同时取消原枫林路越江通道控制线，并将枫林路（中山南二路—龙华中路）红线由原45米调整为32米-35米。

□ 控详图则调整

根据越江通道红线及控制线规划，对徐汇区黄浦江南延伸段WS3单元xh130D、xh128A、xh128B街坊用地进行调整。



东安路越江通道浦西段选线专项规划相关用地调整规划图